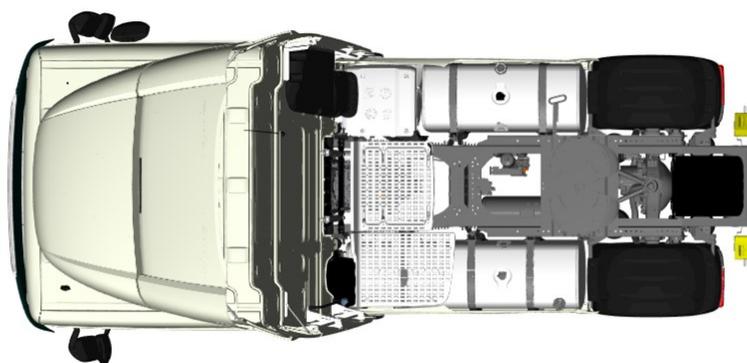


КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Представленное(-ые) изображение(-я) не означает предоставления кому-либо каких-либо прав

ООО «ТурботраксБел»  
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО  
223049 Минский р-н, Республика Беларусь  
т./ф.: +375 17 510 12 36  
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323  
e-mail: [info@turbotrucks.by](mailto:info@turbotrucks.by)

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Уважаемые господа!

ООО «ТурботраксБел», **официальный дилер** компании DAF Trucks N.V. (Нидерланды) в Республике Беларусь, благодарит Вас за интерес и предлагает Вашему вниманию седельные тягачи **DAF XF 480 FT** нового модельного ряда MY17.

Данный автомобиль по итогам независимого конкурса получил титул «International Truck of the Year 2018» (Лучший грузовой автомобиль года в мире) благодаря инновационной силовой линии, которая обеспечивает **топливную экономичность не менее 7%** (по сравнению с предыдущей моделью XF Евро-6).

Искренне уверены, что наш автомобиль удовлетворит Ваши самые высокие ожидания!



\*Изображение носит информационный характер. Внешний вид может отличаться от комплектации предлагаемой модели.

### Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

Пакеты дополнительного оборудования	- <b>Аэродинамический пакет Space Cab. Включает: регулируемый спойлер на крыше; боковые обтекатели, обтекатели шасси.</b>
Внешний вид кабины	- Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
	- Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами.
	- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.</b>
	- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
	- Фары дальнего света для правостороннего движения.
	- Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары.

ООО «ТурботраксБел»  
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО  
223049 Минский р-н, Республика Беларусь  
т./ф.: +375 17 510 12 36  
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323  
e-mail: [info@turbotrucks.by](mailto:info@turbotrucks.by)

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Противотуманные фары, установленные в бампере.</li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом.</li> <li>- Телескопический очиститель ветрового стекла и скребок для льда для удобства очистки ветрового стекла и боковых стекол.</li> </ul>
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab</b></li> <li>- <b>Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.</b></li> <li>- <b>Обтекатели шасси.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Цвет кабины: H3279WHITE</li> <li>- Цвет панели фар и бампера: Brilliant White.</li> <li>- Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey.</li> <li>- Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White.</li> <li>- <b>Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.</b></li> <li>- <b>Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- <b>Обтекатели шасси: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- Цвет шасси серый.</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.</li> <li>- Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand.</li> <li>- Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black.</li> <li>- Текстильная обивка дверей.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Подлокотник сиденья водителя.</li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> <li>- <b>Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.</b></li> <li>- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок и мусорной корзиной с крышкой в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.</li> <li>- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.</li> <li>- Двухстороннее верхнее спальное место, которое может использоваться как полка для багажа с сеткой на всю ширину и как кровать.</li> <li>- Защитная сетка на верхнем спальном месте.</li> </ul>

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач**

- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.
  - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционирование воздуха. АТС автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем.
  - Водно-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером.
  - Стеклопластиковый люк крыши с электроприводом.
  - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
  - Электростеклоподъемники.
  - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А, 2х 24 В/15 А и 2х 24 В/40 А.
  - Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.
- 
- Универсальный разъем FMS.
  - Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).
  - Цифровой тахограф, VDO.
  - Спидометр со шкалой в км/ч.
  - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco.
  - Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.
  - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ.
  - Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW) и расширенную аварийную систему торможения (AEBS).
  - Круиз-контроль с функцией прогнозирования прогнозирует предстоящие изменения уклона дороги на основе технологии GPS. Круиз-контроль с функцией прогнозирования может отключить настройки скорости круиз-контроля, изменить алгоритм переключения передач в автоматической коробке передач или инициировать действия EcoRoll, чтобы сэкономить топливо.
  - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
- 
- Система предупреждения о покидании полосы движения предотвращает ненамеренную смену полосы движения вследствие усталости водителя или отвлекающих факторов и обеспечивает активную помощь при движении в условиях недостаточной видимости.

Управление связью и движением

Надежность и безопасность

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.</li> <li>- <b>Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.</b></li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя.</li> </ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн.</li> <li>- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</li> <li>- Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.</li> <li>- Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink.</li> <li>- <b>Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и (полу)прицепа (если (полу)прицеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).</b></li> </ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.</b></li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li> <li>- Поставщик Goodyear.</li> <li>- Стальные колесные диски, серебристый.</li> <li>- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).</li> <li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А).</b></li> <li>- <b>Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 72 дБ(А).</b></li> <li>- Шина запасного колеса неприменима.</li> </ul>
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин.</b></li> <li>- Соответствует Euro 6.</li> <li>- Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу.</li> <li>- Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая.</li> <li>- Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая.</li> <li>- <b>Передаточное число задней оси 2,21.</b></li> </ul>

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Механическая блокировка дифференциала.</li> <li>- Система ASR (система противоскольжения).</li> <li>- Есо-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо.</li> <li>- Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.</li> </ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li> <li>- <b>MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.</b></li> <li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</b></li> <li>- <b>Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.</b></li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.</li> <li>- DPF и SCR расположены с правой стороны шасси.</li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+590 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- <b>Топливные баки с обеих сторон шасси.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см.</li> <li>- Боковой мостик со ступенькой с левой стороны.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком.</li> <li>- <b>Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.</b></li> <li>- <b>Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.</b></li> <li>- Задний фонарь с лампами.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2</b></li> </ul>

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач**

	<p>дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная.</li> <li>- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.</li> <li>- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.</li> <li>- Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> <li>- Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.</b></li> <li>- Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.</li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.</b></li> <li>- Силовой агрегат, макс. GCM 50000 кг класс 3.</li> <li>- Табличка типа стандартная.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартный уровень шума.</li> <li>- Высокий воздухозаборник.</li> </ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Расширенная гарантия - Трансмиссия, гарантия на весь автомобиль 1 год (кроме изнашиваемых запчастей), гарантия на силовой агрегат на 2-й и 3-й год до достижения пробега 500000 км и эвакуация при поломке на 1 год.</b></li> <li>- Обслуживание ITS.</li> <li>- Интервал технического обслуживания стандартный.</li> </ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сертификат соответствия автомобиля (WVTA).</li> <li>- Стандартный набор инструментов.</li> </ul>
Цена и условия поставки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>99 800 Евро DDP Минск, включая НДС, по курсу НБРБ на день оплаты. <u>Цена указана без учета утилизационного сбора согласно Указу 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов».</u></b></li> <li>- Поставка: по договоренности.</li> <li>- Возможна поставка на условия FCA Бельгия или DAP Беларусь по внешнеторговому контракту.</li> <li>- Предложение действительно до 30.11.2018 г.</li> </ul>